

Nr sprawy

.....
(miejsowość, data)

STAROSTA STRYŻÓWSKI

WNIOSEK O ZMIANĘ OSOBY ZARZĄDZAJĄCEJ TRANSPORTEM

.....
Oznaczenie przedsiębiorcy (imię i nazwisko/nazwa firmy/adres i siedziba albo miejsce zamieszkania).

.....
Siedziba przedsiębiorcy² (adres głównego miejsca wykonywania działalności gospodarczej – patrz objaśnienie).

.....
Informacja o wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Nr KRS
(tylko w przypadku osób prawnych).

.....
Numer identyfikacji podatkowej NIP

.....
Dane kontaktowe przedsiębiorcy (np. nr telefonu, adres e-mail).

1. Rodzaj wykonywanego transportu drogowego (zaznaczyć właściwy kwadrat):

osób

rzeczy

2. Zezwolenie nr wydane/(-a) dnia

3. **Zarządzający Transportem:**

Imię i nazwisko:

Adres zamieszkania:

Numer Certyfikatu Kompetencji Zawodowych:

Do wniosku załączam wymagane przepisami prawa dokumenty (zaznaczyć właściwe):

Oświadczenie osoby zarządzającej transportem lub oświadczenie osoby uprawnionej na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy,

Kopię certyfikatu kompetencji zawodowych,

- Informację z Krajowego Rejestru Karnego, osoby zarządzającej transportem lub uprawnionej na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy o niekaralności za przestępstwa w dziedzinach określonych w art. 6 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, wymienione w art. 5 ust. 2a,
- Oświadczenie osoby zarządzającej transportem o niekaralności za poważne naruszenie, o których mowa w art. 6 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, w tym najpoważniejsze naruszenie określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009
- pełnomocnictwo – w przypadku działania pełnomocnika (opłata skarbową): 17 zł.

.....
(czytelny podpis wnioskodawcy³)

.....
(data i podpis osoby przyjmującej wniosek)

Objaśnienie:

¹ Niepotrzebne skreślić

² SIEDZIBA PRZEDSIĘBIORCY – zgodnie z art. 5 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. siedzibą przedsiębiorcy jest miejsce, w którym prowadzi on główną działalność, w szczególności przechowuje dokumenty księgowe, akta dotyczące pracowników, dokumenty zawierające dane na temat czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku, do których dostęp musi mieć właściwy organ, aby sprawdzić czy spełnione zostały warunki przewidziane w wyżej wymienionym rozporządzeniu.

³ osoby będące członkami organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzające spółką jawną lub komandytową (zgodnie z zasadą reprezentacji określona w KRS) lub osoby prowadzące działalność gospodarczą.

.....
(miejsowość, data)

.....
(imię i nazwisko)

.....
(adres zamieszkania)

OŚWIADCZENIE

o niekaralności osoby, o której mowa w art. 7a ust. 3 pkt 6 ustawy o transporcie drogowym za poważne i najpoważniejsze naruszenie określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009

Na podstawie art. 7a ust. 3 pkt. 7 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym oświadczam, że nie jestem osobą karaną za poważne naruszenie o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit.b¹ Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE, oraz najpoważniejsze naruszenie określone w załączniku nr IV ² do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia³

.....
(czytelny podpis składającego oświadczenie)

¹ zarządzający transportem lub przedsiębiorca transportowy nie zostali, w jednym lub w kilku państwach członkowskich, skazani za poważne przestępstwo ani nie nałożono na nich sankcji za poważne naruszenie przepisów wspólnotowych dotyczących w szczególności: czasu prowadzenia pojazdów i odpoczynku kierowców, czasu pracy oraz instalacji i używania urządzeń kontrolnych; maksymalnej masy i wymiarów pojazdów użytkowych w ruchu międzynarodowym; kwalifikacji wstępnej i ustawicznego kształcenia kierowców; badań technicznych w celu dopuszczenia pojazdów użytkowych do ruchu, w tym obowiązkowych badań technicznych pojazdów silnikowych; dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych rzeczy lub w odpowiednim przypadku, dostępu do rynku przewozu drogowego osób; bezpieczeństwa w drogowym przewozie towarów niebezpiecznych; instalacji i używania ograniczników prędkości w niektórych rodzajach pojazdów; praw jazdy; dostępu do zawodu; transportu zwierząt .

² Przekroczenie maksymalnych sześćo- lub czternastodniowych okresów prowadzenia pojazdu o co najmniej 25% przekroczenie, w rozliczeniu dziennym, o co najmniej 50% maksymalnego dziennego prowadzenia pojazdu bez przerwy lub czasu odpoczynku trwającego nieprzerwanie przynajmniej 4,5 godziny; brak tachografu lub ogranicznika prędkości lub korzystanie z nielegalnego urządzenia, które może zmieniać zapisy w urządzeniach rejestrujących lub ograniczniku prędkości, lub fałszowanie wykresów lub danych pobranych z tachografu lub karty kierowcy; kierowanie pojazdu bez ważnego certyfikatu stwierdzającego zdatność do ruchu drogowego, jeżeli taki dokument jest wymagany na mocy prawa wspólnotowego, lub z poważnym uszkodzeniem między innymi układu hamulcowego, kierowniczego, kół/opon, zawieszenia lub podwozia, które mogłoby stanowić bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego prowadzące do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu; transport towarów niebezpiecznych, których transport jest zakazany lub które są przewożone w sposób zakazany lub bez zezwolenia, lub bez oznaczenia ich w pojeździe jako towarów niebezpiecznych, i tym samym zagrożenie, stanowiące zagrożenie życia lub środowiska w takim stopniu, że prowadziłyby to do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu; przewóz osób lub towarów bez ważnego prawa jazdy przez przedsiębiorcę, który nie posiada ważnej licencji wspólnotowej; posługiwanie się przez kierowcę sfałszowaną kartą kierowcy, kartą, której nie jest posiadaczem lub którą otrzymał na podstawie fałszywych oświadczeń lub sfałszowanych dokumentów przewóz towarów przekraczający o 20% lub więcej maksymalną dopuszczalną masę całkowitą w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton oraz przekraczających o 25% lub więcej – w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 ton.

³ zgodnie z art. 7a ust. 6 ustawy o transporcie drogowym oświadczenie składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Klauzula oświadczenia zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań

OŚWIADCZENIE

osoby uprawnionej do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy

Ja niżej podpisany(-a):

.....
(imię i nazwisko zarządzającego transportem)

zamieszkały(-a)
(adres zamieszkania)

oświadczam, że (zaznaczyć właściwy kwadrat):

- zgodnie z art. 7a ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym oświadczam, że zgodnie z art. 4 ust. 1 Rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE będę pełnić/pełnię rolę zarządzającego transportem:
- w sposób rzeczywisty i ciągły zarządzam operacjami transportowymi tego przedsiębiorstwa,
 - mam rzeczywisty związek z przedsiębiorstwem: jestem jego pracownikiem, dyrektorem, właścicielem, udziałowcem lub nim zarządzam lub, jeżeli przedsiębiorca jest osobą fizyczną, jestem właśnie tą osobą
 - posiadam miejsce zamieszkania na terenie Wspólnoty
- zgodnie z art. 7a ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym oświadczam, że zgodnie z art. 4 ust. 2 lit. c) rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE jestem uprawniony na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy:
- umowa wiążąca mnie z przedsiębiorcą precyzuje zadania, które mam wykonywać w sposób rzeczywisty i ciągły oraz określa zakres obowiązków związanych z funkcją zarządzającego transportem,
 - kieruję operacjami transportowymi w nie więcej niż czterech różnych przedsiębiorstwach, realizowanymi za pomocą floty, liczącej ogółem nie więcej niż 50 pojazdów,
 - posiadam miejsce zamieszkania na terenie Wspólnoty

.....
(miejscowość, data)

.....
(czytelny podpis osoby zarządzającej transportem)

Objaśnienie:

W charakterze zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy na mocy umowy osoba fizyczna może kierować operacjami transportowymi nie więcej niż czterech różnych przedsiębiorstwach, realizowanymi za pomocą połączonej floty, liczącej ogółem nie więcej niż 50 pojazdów (art. 4 ust 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r.).

Zgodnie z art. 7c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wyznaczenia osoby fizycznej uprawnionej do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy może dokonać jedynie mikroprzedsiębiorca w rozumieniu ustawy z dnia 22 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (przedsiębiorca zatrudniający średniorocznie mniej niż 10 pracowników i osiągający roczny obrót netto ze sprzedaży towarów, wyrobów i usług oraz operacji finansowych w wartości nieprzekraczającej równowartości w złotych 2 milionów euro).